

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัว รอยต่อเพื่อการขยายตัว และรอยต่อตามยาว

ความหนาของแผ่น (ม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ความหนาของเหล็กแผ่นหนา (ม.)
	เส้น Ø (มม.)	ความยาว (ม.)	เส้น Ø (มม.)	ความยาว (ม.)	เส้น Ø (มม.)	ความยาว (ม.)	
0.15	RB 19	0.50	RB 15	0.50	DB 16	0.50	0.05
0.20	RB 25	0.50	RB 19	0.50	DB 16	0.50	0.05

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของกาเซาะร่องรอยต่อเพื่อการหดตัว รอยต่อเพื่อการขยายตัว และรอยต่อตามยาว

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 10 ม.	0.01	0.04
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.	0.01	0.04
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	ตลอดความยาวถนน	0.01	0.04



อธิบดี/หัวหน้า
 โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกล้วย หมู่ที่ 7
สำรวจ
 (นายนคร ปาจร) ผู้ตรวจรับ
เขียนแบบ
 (นายนคร ปาจร) ผู้ตรวจรับ
ตรวจ
 (นายวิชาญ นพคุณพิทักษ์) ผอ.กองช่าง
 (นายสมชาย นพคุณพิทักษ์) อธิบดีกรมทางหลวง
เห็นชอบ
 (นางกมลระภา ปัทมเทศ) ผอ.กองช่าง
 (นายวิชาญ นพคุณพิทักษ์) อธิบดีกรมทางหลวง
อนุมัติ
 (นายสมเกียรติ สอนรัมย์) นายค.อ.กรมทางหลวง
TITLE
 ทรายพิมพ์
SCALE not to scale
DRAWING No.
DATE
SHEET No